HELICÓPTERO PERSONALIZADO PILOTEADO A DISTANCIA

LX300™ PROSPECTOR

Helicóptero pilotado a distancia para la industria minera y energética

LAFLAMME
AÉRO

UNA NUEVA FORMA ASEQUIBLE PARA REALIZAR **EXPLORACIÓN** Y SOPORTE DE **OPERACIONES**

El LX300™ Prospector es un vehículo aéreo pilotado a distancia (RPAS) con despegue y aterrizaje vertical (VTOL) diseñado para realizar exploración minera y para brindar soporte a las operaciones de la industria minera y energética. Con su configuración de rotores en tándem, su tecnología M-BARK™ y su capacidad multitarea, el LX300™ Prospector es el mejor RPAS para realizar tareas en entornos difíciles, donde el terreno es extenso pero su acceso es limitado.

EXPLORACIÓN MINERA
INSPECCIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
MAPEO CON LIDAR
SUMINISTROS EN SITIO
COMPLIMIENTO DE LA LEY

UN HELICÓPTERO FIABLE DE CLASE CERTIFICADA, **DISEÑADO PARA REALIZAR TAREAS DE MINERIA**

Fuselaje y aspas fabricados con materiales compuestos de bajo magnetismo ofrece mejores resultados para reconocimientos magnéticos.

TECNOLOGÍA M-BARK™
Cuenta con un sistema de ajustado rápido y una arquitectura abierta rapida de instalar que le permite operar cualquier equipo tales como:

- Sistema LIDAR (Mapeo 3D).
- Magnetómetros.
- Gradiómetro.
- Los equipos o sensores que usted requiera.

Cámara de alta definición gimbal (óptica y térmica) para realizar inspecciones a la infraestructura y para vigilancia de territorios.

Imagén cortesía de L-3 WESCAM

REDUZCA SUS COSTOS

Los helicópteros tripulados son costosos de operar y de mantener. Nosotros creemos que su inversión debe estar enfocada en potenciar su actividad en el terreno en vez de mantener las operaciones de una aeronave.

Con el LX300™ Prospector, usted va a recorrer **hasta 4 veces** más terreno, comparado a un helicóptero tripulado, ya que posee la capacidad e operar en cualquier clima y de noche, obteniendo así ganancias adicionales en la productividad.

MEJOR CONSISTENCIA EN LA ALTITUD
+
MEJOR CONSISTENCIA
EN LA VELOCIDAD EN TIERRA
+
AERONAVE DE BAJO MAGNETISMO
=
RESULTADOS MAS PRECISOS

NO PIERDA EXCELENTES OPORTUNIDADES **CON RESULTADOS MAS PRECISOS**

Los datos de espectrometría magnética. electromagnética y rayos gama deben ser tomados en velocidades y altitudes específicas. Desafortunadamente la topografía, la dirección e intensidad del viento pueden afectar la altitud y velocidad terrestre de la aeronave. El LX300™ Prospector equipado con sistema GPS, radio altímetro y cámaras ofrecen una mejor consistencia en la estabilidad de altura y velocidad con respecto a tierra. Como la aeronave no es tripulada, usted estará en capacidad de volar tan bajo como las especificaciones de la carga útil lo requieran, incluso con relieves topográficos difíciles. No hay razón para que usted pierda esta excelente oportunidad.

LAS ÁREAS REMOTAS YA NO SON MÁS UN PROBLEMA

La prospección minera y la explotación de recursos naturales se realizan normalmente en lugares remotos. El uso de helicópteros tripulados en áreas remotas usualmente genera problemas de logística debido a factores tales como el suministro de combustible, mantenimiento y transporte de la aeronave.

El LX300™ Prospector va a reducir considerablemente estos problemas debido a su fácil movilización, a un consumo de combustible de 1/10 comparado con un helicóptero de turbina y su capacidad de operar en un radio hasta los 150 km.

FÁCIL DE MOVILIZAR

UN CONSUMO DE COMBISTIBLE DE 1/10 COMPARADO A UN HELICÓPTERO DE TURBINA

RADIO DE ACCIÓN HASTA 150 KM

HELICÓPTERO PERSONALIZADO PILOTEADO A DISTANCIA

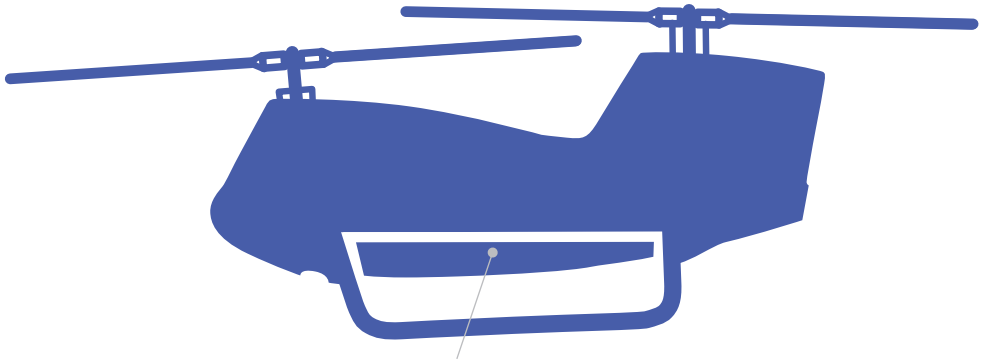
LX300™

EL LX300™ CUMPLIRÁ SUS ESPECTATIVAS

LAFLAMME AERO puede suministrar cargas útiles, sistemas de enlace de datos, estaciones terrestres, entrenamiento y simulación con el fin de cumplir los estándares y requerimientos de su organización.

El espacio único de carga que ofrece el LX300™ puede conectarse rápidamente a herramientas personalizadas para ofrecer así el RPAS utilitario más versátil para la minería y la industria energética.

M-BARK™ CARGAS ÚTILES ▸ APLICACIÓNES MÁS COMUNES ▾	EO/IR	Magnetómetros	ESM/ELINT	Relé de comunicación	Sistema LIDAR
Exploración minera	●	●	○	○	○
Inspección de infraestructuras	●	○	●	○	○
Vigilancia de fronteras	●	○	○	○	○
Mapeo	●	○	○	○	●
Suministro en áreas remotas	●	●	●	●	●
Caída de comunicaciones	○	○	○	●	○



TECNOLOGÍA M-BARK™
Cuenta con un sistema de ajuste configurable y enganche rápido y una arquitectura abierta que le permite instalar y operar rápidamente cualquier tipo de equipamiento.

EL LX300™ PROSPECTOR ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RENDIMIENTO	
Peso máximo de despegue	300kg
Peso sin carga	190kg
Peso de carga útil	< 95kg
Peso del combustible	< 100kg
Autonomía de vuelo	< 8 horas
Radio de misión	< 150 km
Velocidad máxima	210 km/h
Velocidad de crucero	115 km/h

DIMENSIONES	
Longitud	2.9 m
Alto	1.5 m
Ancho	1.2 m
Diámetro del rotor	2.8 m

TECNOLOGIAS DE HELICOPTERO
Materiales compuestos en aspas y fuselaje
Tecnología de rotor Doble-hinger
Compartimiento de carga útil integrado
Capacidad de auto-rotación

SISTEMAS ABORDO
Sistema de navegación GPS/INS con cámara óptica
Sistemas autónomos de despegue y aterrizaje
Sistema de detección de obstáculos AURA™

ESTACIÓN DE CONTROL TERRESTRE
Interface de usuario amigable
Modo de operación mono o dúo
Modo de pre-programación para vuelo automático
Modo de control manual
Software de programación de vuelo
Estación de Control Terrena (GCS)

LAFLAMME AÉRO

LAFLAMME AERO INC.
134 Av. Saint-Patrick, C.P. 2025
Coleraine, Qc, Canada G0N 1B0

+1 418 423.5050
www.laflamme.aero
info@laflamme.aero

LX300 y M-BARK son marcas registradas por LAFLAMME AERO INC. AURA es una marca registrada por NGC AEROSPACE INC. Las dimensiones mostradas pueden variar por características opcionales y/o por variación en producción. La información se proporciona sobre la base "tal cual" y puede incurrir en errores técnicos, tipográficos u otros. Laflamme Aero Inc. no da representaciones, o garantías de ningún tipo expresas o implícitas, incluyendo mas no limitado a, exactitud, actualidad o completitud, la operación de la información, materiales, contenido, disponibilidad y productos.

©2017 LAFLAMME AERO INC. Todos los derechos reservados. IMPRESO EN CANADÁ